



日成D20607F整车低压线束

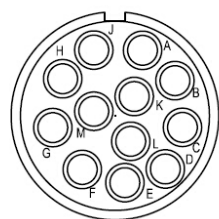
整车低压线束、新能源汽车线束加工

- 1.电机控制端与电机端相连接的所有回路，使用一根实芯双绞屏蔽线，优先满足sin、cos、ref三对差分信号分别使用一组双绞线，满足了线色要求
 - 2.整车端与电机控制器端相连接的回路中，整车CAN与调试CAN各使用一根实芯双绞屏蔽线
 - 3.线束中使用的所有线材，都能达到80°C长期正常工作
- 按图加工 满足您各种定制化需求

线束加工 汽车线束 线束

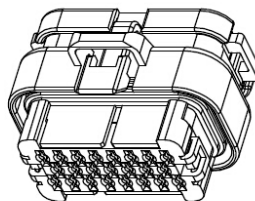
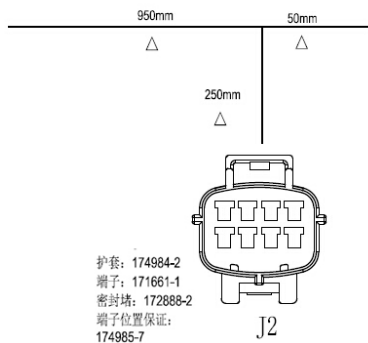


产品规格



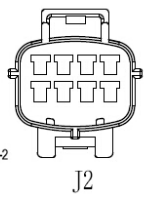
J1

护套: CT63-1412TK(BL)-01
端子: 21E6-571-1997-B1



P1

护套: 770680-1
端子: 770520-1
盲堵: 571-770678-1



J2

护套: 174984-2
端子: 171661-1
密封堵: 172888-2
端子位置保证:
174985-7

线材明细表1					
回路号	胶壳号	插孔编号	胶壳号	插孔编号	备注
A001		A 红		23	两芯双绞
A002		B 蓝		22	
A003		C/D			
A004		E/F		21	屏蔽层绞成线 分两股各压一个端子
A005		G 黑		6	两芯双绞
A006		H 棕		13	
A007		J 白		5	两芯双绞
A008		K 绿		12	
A009	J1	L 紫		4	两芯双绞
A010		M 橙		11	
A011		1	P1	1,16	0.8红色线 分两股各压一个端子
A012		2		9	
A013		3 红		18	两芯双绞
A014	J2	4 蓝		10	
A015		5		20	屏蔽层绞成线
A016		6 红		2	两芯双绞
A017		7 蓝		17	
A018		8		20	屏蔽层绞成线

图片介绍

